

**ONTZIEN AMARRAK JARRI ETA KENTZEKO  
PORTU ZERBITZUAREN  
TARIFAK 2024 URTERAKO**

**IRAGARKIA**

Pasaia Portuko Agintaritzaren Administrazio Kontseiluaren EBAZPENA, 2023ko abenduaren 20koa, Ontzien Amarrak Jari eta Kentzeko Portu Zerbitzuaren tarifak 2024 urterako mantendu zitezela erabaki zuena, prezio horiek ondoren azaltzen den moduan finkaturik geratu zirelarik:

**TARIFAS DEL SERVICIO PORTUARIO DE  
AMARRE Y DESAMARRE DE BUQUES  
PARA EL AÑO 2024**

**ANUNCIO**

RESOLUCIÓN del Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Pasaia de 20 de diciembre de 2023, por la que se acuerda mantener para el año 2024 la cuantía de las tarifas del Servicio Portuario de Amarre y Desamarre de Buques, quedando fijadas como sigue:

ONTZIAREN ETG/ G.T. DEL BUQUE	2024 URTEKO TARIFA TARIFA AÑO 2024
2.500 ETG arte /Hasta 2.500 G.T.	117,59 €
2.501 eta 5.000 ETG bitartean/ De 2.501 a 5.000 G.T.	179,51 €
5.001 eta 7.500 ETG bitartean/ De 5.001 a 7.500 G.T.	205,20 €
7.501 eta 10.000 ETG bitartean/De 7.501 a 10.000 G.T.	248,19 €
10.001 eta 12.500 ETG bitartean/ De 10.001 a 12.500 G.T.	301,65 €
12.501 eta 15.000 ETG bitartean/ De 12.501 a 15.000 G.T.	362,15 €
15.001 eta 17.500 ETG bitartean/ De 15.001 a 17.500 G.T.	398,89 €
17.501 eta 20.000 ETG bitartean De 17.501 a 20.000 G.T.	459,35 €
20.001etik gora (100 ETGko)/De más de 20.001 (por 100 G.T.)	12,33 €

**Indargarriak:** Brankatik popara bi luze eta spring bat baino amarra-kopuru handiagoa eman edo jarri beharra dagoenean, edota kabrotak eta loroak eman edo jarri beharra dagoenean, eragiketa hori indargarritzat joko da eta oinarritzko tarifaren gaineko %50eko gainkarga batez fakturatu da.

**Maniobrak:** Itsasontziak portu-barrutiaren barruan egiten duen mugimendu oro sartuko da horren barruan eta amarratzeko bat bezala fakturatu da, horri dagokion amarrak askatzearekin. Amarratzeko eta amarrak kentzeko zerbitzua ez da nahitaezkoa izango horretarako baimena izan eta beren bitartekoekin posizio aldatu nahi duten itsasontzientzat, beti ere brankan eta popan hasieratik finkatuta ditzuten sokak aldatu behar ez badituzte.

**Baliogabetzeak:** Finkatutako ordua baino ordu erdia lehenago baliogabetu ez den eta gero egiten ez den eragiketa oro eskaini beharreko zerbitzuari dagokion tarifaren %50az kobratuko da.

**Refuerzos:** Cuando haya que dar o largar un número mayor de amarras que dos largos y un spring a proa o popa, así como dar o largar calabrotos y alambres, esta operación se considerará refuerzo y se facturará con un recargo del 50% sobre la tarifa base.

**Maniobras:** Se considerará todo movimiento del buque dentro del recinto portuario y se facturará como un amarre con su respectivo desamarre. No será obligatorio el servicio de amarre y desamarre para los buques que con la debida autorización quieran enmendar su posición por sus propios medios siempre y cuando no necesiten cambiar los cabos inicialmente fijados, tanto a proa como a popa.

**Cancelaciones:** Toda operación que no sea cancelada media hora antes de la hora fijada y que luego no se realice, se cobrará con el 50% de tarifa correspondiente del servicio a prestar.



Berandutzeak: Itsasontziari egozten zaizkion berandutzeak amarradura-zerbitzu bat balira bezala kobratuko dira, ETGaren arabera modu honetan:

- Itxaronaldiaren lehen ordu erdia: % 0
- Itxaronaldiaren bigarren ordu erdia: % 50
- Ordubetetik aurrera: % 100

Amarratzaileari egozten zaizkion arrazoiengatik zerbitzua eskaintzerakoan berandutzerik gertatzen bada (baita zerbitzuak pilatzen badira ere), tarifa murriztu egingo da aurrez aipatutako zenbateko horietan:

- Itxaronaldiaren lehen ordu erdia: % 0
- Itxaronaldiaren bigarren ordu erdia: % 50
- Ordubetetik aurrera: % 100

Inola ere ezingo dira gainkargaren kontzeptu guztiengatik oinarritzko tarifaren % 200 baino tarifa handiagoak aplikatu.

Eta hori, interesatuek jakin dezaten, Portuko Agintaritza honetako Iragarkien Taulan argitaratzen da, eta adierazten da, bide batez, administrazio bideari amaiera ematen dion erabaki honen aurka berraztertze-errekurtsoa jarri daitekeela, HILABETE BATEKO (1) epean, ebazpen honi buruzko jakinarazpena jaso eta hurrengo egunetik kontaktzen hasita, Herri Administrazioen Administrazio Prozedura Erkideari buruzko urriaren 1eko 39/2015 Legearen 123. eta 124. artikuluetan ezarritakoarekin bat etorritik, edo bestela administrazioarekiko auzi-errekurtsoa jarri Euskal Herriko Justiziako Auzitegi Gorenaren Orden honetako Salaren aurrean, BI (2) HILABETEKO epean.

Pasaian, 2023ko abenduaren 26an.

LEHENDAKARIA /EL PRESIDENTE,

Izptua./Fdo.: Joakin Telleria Aguirrezabala

Demoras: Las demoras imputables al buque se cobrarán como un servicio de amarre según G.T. de la siguiente manera:

- La primera media hora de espera: 0%
- La segunda media hora de espera: 50%
- A partir de una hora: 100%

En caso de retraso en la prestación del servicio por causas imputables al amarrador (incluso acumulación de servicios), se rebajará la tarifa en las mismas cuantías anteriormente comentadas.

- La primera media hora de espera: 0%
- La segunda media hora de espera: 50%
- A partir de una hora: 100%

En ningún caso se podrá aplicar por todos los conceptos de recargo tarifas superiores al 200% de la tarifa base.

Lo que, para conocimiento de los interesados, se publica en el Tablón de Anuncios de esta Autoridad Portuaria, con la indicación de que contra el presente acuerdo, que agota la vía administrativa, cabe interponer recurso potestativo de reposición en el plazo de UN (1) MES, contado desde el día siguiente a la recepción de la notificación de la presente resolución, de acuerdo con lo establecido en los artículos 123 y 124 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, o bien interponer recurso contencioso-administrativo ante la Sala de este Orden del Tribunal Superior de Justicia del País Vasco, en el plazo de DOS (2) MESES.

Pasaia, 26 de diciembre de 2023.

ADMINISTRAZIO KONTSEILUKO IDAZKARIA/ LA SECRETARIA DEL CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN,

Izptua./Fdo.: M<sup>a</sup> Pilar Echeverria Altuna



**PRAKTIKAJE PORTU  
ZERBITUZAREN TARIFAK 2024  
URTERAKO**

Pasaia Portuko Agintaritzaren Administrazio Kontseiluak, 2023ko abenduaren 20ko ohiko bilkuran, zuzendariaren proposamenarekin bat etorri, honako ebazpen hau hartu du:

**TARIFAS DEL SERVICIO  
PORTUARIO DE PRACTICAJE  
PARA EL AÑO 2024**

El Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Pasaia, en su sesión ordinaria de 20 de diciembre de 2023, de conformidad con la propuesta del Sr. Director, ha adoptado la siguiente resolución:

Portuko Agintaritzaren Administrazio Kontseiluak, 2023ko ekainaren 29ko bilkuran, portuko praktikaje-zerbitzuaren preskripzio bereziak onartu zituen, eta 2023ko abuztuaren 8ko BOEn argitaratu ziren (188. zk.).

Preskripzioaren C.2) atalean tarifak eguneratzeko eta berrikusteko irizpidea ezartzen da.

PPP honen indarraldiko lehen hamabi hilabeteetan, eta epe horren ondorengo urtarrilaren hamabostera arte, T0 tarifa aplikatuko da. Epe horretatik aurrera, urtarrilaren hamabostean behin, aurreko urte naturaleko tonaje metatuaren arabera hurrengoei dagokien tarifa-taula onartuko da.

Hala, lehen hamabi hilabeteen barruan egonik, 2023ko ekainean onartutako tarifek indarrean jarraitu behar dute. Tarifa horiek honako hauek dira:

El Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria en su sesión de 29 de junio de 2023 aprobó las Prescripciones Particulares del servicio portuario de practicaje que fueron publicadas en el BOE nº 188 de 8 de agosto de 2023.

En la prescripción 20ª apartado C.2) de las Prescripciones Particulares se establece el criterio de actualización y revisión tarifaria.

*Durante los doce primeros meses de vigencia de este PPP y hasta el primer quince de enero siguiente a dicho periodo, se aplicará la tarifa T0. A partir de dicho plazo, cada quince de enero se adoptará el cuadro de tarifas que corresponda de los siguientes en función del arqueado acumulado del año natural anterior.*

Siendo así, estando todavía inmersos en el periodo de los doce primeros meses, las tarifas aprobadas en junio de 2023 han de seguir vigentes. Dichas tarifas son las siguientes:

Itsasontziaren tamaina / Tamaño de buque		T0
		De 14.007.786 GT a 14.434.419 GT / 4.007.786 GT-tik a 14.434.419 GT-ra
De/-tik 0	A/-ra 1.000	437,11 €
1.001	2.000	371,54 € + (0,065566*GT)



Itsasontziaren tamaina / Tamaño de		T0
		De 14.007.786 GT a 14.434.419 GT / 4.007.786 GT-tik a
2.001	3.000	351,87 € + (0,075101*GT)
3.001	4.000	317,94 € + (0,086712*GT)
4.001	5.000	265,92 € + (0,099718*GT)
5.001	6.000	191,13 € + (0,114676*GT)
6.001	7.000	87,92 € + (0,131878*GT)
7.001	8.000	(0,151659*GT) - 50,55 €
8.001	9.000	(0,174408*GT) - 232,54 €
9.001	10.000	(0,200569*GT) - 468,00 €
10.001	15.000	1.076,39 € + (0,046131*GT)
15.001	20.000	1.635,73 € + (0,008842*GT)
20.001	25.000	1.631,31 € + (0,009063*GT)
25.001	30.000	1.625,64 € + (0,009289*GT)
30.001	35.000	1.618,67 € + (0,009522*GT)
>35.000		1.610,34 € + (0,00976*GT)

**ERREKARGUAK:**

**RECARGOS:**

Gobernurik edo makinarik gabeko ontziak	%100	Buque sin gobierno o sin máquina	100%
Dike edo ontzitegitik zuzenean Sartu/Ateratzea	%50	Entrada/salida directa de dique o varadero	50%
Baliogabetzea praktikoa ontzian dela	50%	Anulación con práctico a bordo	50%
Itxoite-aldia ontzian edo puntetatik kanpora, ordu erdi edo frakzio bakoitza	%25	Espera a bordo o fuera de puntas, cada ½ hora o fracción	25%
Lehorreratzeko buiatik milia batera baino gehiagora ontziratzea	%25	Embarque a más de 1 milla de la boya de recalada	25%
Eskatutako zerbitzuan lehenengo orduaren barruan bertan behera uztea	%20	Cancelación del servicio solicitada dentro de la primera hora	20%
<b>MURRIZKETAK:</b>		<b>REDUCCIONES:</b>	
Zerbitzuko bidegabeko atzerapena (ordu erdi edo frakzio bakoitza)	%25	Demora injustificada del servicio (cada media hora o fracción)	25%
<b>BESTE EGOERA BATZUK:</b>		<b>OTRAS SITUACIONES:</b>	
a) Portu barruan itsasontziei erresakak, lurmuturren hausturak eta abar direla-eta emandako zerbitzu bereziak maniobra nautikotzat hartuko dira, eta ordubetera arteko zerbitzu gisa		a) Los servicios especiales prestados a los buques dentro del puerto a causa de resacas, roturas de cabos,	



zenbatuko dira. Une horretatik aurrera, bi ordu edo zatiki bakoitza beste zerbitzu bat izango da.

b) Ontzi batek bere borondatez eskatutako praktikaje-zerbitzuek, horretara behartuta ez dagoenean, hori eskatzera behartuta daudenen tarifa bera izango dute.

c) Ontzi batek pilotuaren ontziratzea xede horretarako ezarritako puntutik milia batera baino gehiagora eskatzen badu, zerbitzu hori borondatezkoztat joko da, eta haren tarifa % 25 igoko da.

#### Praktikoa lehorreratzeko ezintasunagatiko gastuak

Baldintza klimatologikoengatik portuko gidaria ezin bada lehorreratu, eta hurrengo porturaino ontziratatu behar badu, ontziak kostu hauek ordaindu beharko ditu:

a) Praktikoari ostatua eta mantenua ematea, gutxienez ontziaren kapitainari eta ofizialtasunari ezarritako baldintza berberetan.

b) Lehorreratzeko lekutik Pasaia arteko egonaldia eta aberriratzearen gastuak ordaintzea.

c) Portu Agintaritzak Korporazioak aurkeztutako kostu-egituraren arabera zehaztu beharreko soldata-kontentsazioa, praktikoaen ordezenak sortzen dituen gastu gehigarriak barne.

#### Larrialdi-egoeretan esku hartzeagatiko, salbamendu-eragiketengatiko, suteak itzaltzeagatiko edo kutsaduraren aurka borrokatzeagatiko tarifak

Larrialdietan, salbamendu-operazioetan, suteak itzaltzeko operazioetan edo kutsaduraren aurkako borrokan eskumena duen agintaritzak egindako eskaerei erantzuteko zuzeneko esku-hartzeek, kostu puntual identifikagarriak eragiten badituzte, honako tarifa hauek

etc., se consideran como maniobras náuticas y contarán como un servicio hasta el límite de una hora y a partir de ese momento, cada dos horas o fracción se considerarán un servicio más.

b) Los servicios de practicaje demandados voluntariamente por un buque cuando no esté obligado a ello, tendrán la misma tarifa que los que estén obligados a solicitarlo.

c) Cuando un buque demande el embarque del práctico a una distancia superior a una milla del punto establecido para tal fin, este servicio se considerará voluntario y su tarifa se incrementará en un 25%.

#### Gastos por imposibilidad de desembarco del Práctico

Si por condiciones climatológicas no fuera posible el desembarque del práctico y este se viera obligado a continuar a bordo hasta el siguiente puerto, el buque deberá hacerse cargo de los siguientes costes:

a) Proporcionar al práctico alojamiento y manutención al menos en las mismas condiciones que al Capitán y a la Oficialidad del buque.

b) Correr con los gastos de estancia y repatriación desde el lugar de desembarco hasta Pasaia.

c) Compensación salarial a determinar por la Autoridad Portuaria conforme a la estructura de costes presentada por la



<p>sorraziko dituzte:</p> <p>Ontzi bakoitzeko tarifa, tripulazioarekin, markoak jartzeko eta biltzeko: 500 €/ h</p> <p>Praktikoa edukitzeagatik tarifa: 350 €/ h</p> <p>Ondorio horietarako, zerbitzuaren hasieratzat hartuko da baliabide materialak itsasontziaren saihetsean edo larrialdian esku hartzeko puntuan kokatzea, eta zerbitzuaren amaiera gisa, operazioaren amaierako agintaritzaren eskudunak emandako agindua.</p> <p>Eta hori, interesatuek jakin dezaten, Portuko Agintaritzaren honetako iragarkien Taulan argitaratzen da, eta adierazten da, bide batez, administrazio bideari amaiera ematen dion erabaki honen aurka berraztertze-errekurtsoa jarri daitekeela, HILABETE BATEKO (1) epean, ebazpen honi buruzko jakinarazpena jaso eta hurrengo egunetik kontatzen hasita, Herri Administrazioen Administrazio Prozedura Erkideari buruzko urriaren 1eko 39/2015 Legearen 123. eta 124. artikuluetan ezarritakoarekin bat etorriz, edo bestela administrazioarekiko auzi-errekurtsoa, Euskal Herriko Justiziako Auzitegi Gorenaren Ordena honetako Salaren aurrean, BI (2) HILABETEKO epean.</p>	<p>Corporación, incluyendo los gastos adicionales que genere la sustitución del práctico.</p> <p><u>Tarifas por intervención en situaciones de emergencias, operaciones de salvamento, extinción de incendios o lucha contra la contaminación</u></p> <p>Las intervenciones directas en respuesta a solicitudes de la autoridad competente en situaciones de emergencias, operaciones de salvamento, extinción de incendios o lucha contra la contaminación, que ocasionen costes puntuales identificables, darán lugar al devengo de las tarifas indicadas a continuación:</p> <p>Tarifa por embarcación, con su tripulación, para el tendido de cercos y recogida: 500 €/h Tarifa por disposición de práctico: 350 €/h</p> <p>A estos efectos, se considerará como inicio de servicio el posicionamiento de los medios materiales al costado del buque o en el punto de intervención en la emergencia y como fin del servicio, la orden dada por la autoridad competente de fin de la operación.</p> <p>Lo que, para conocimiento de los interesados, se publica en el Tablón de Anuncios de esta Autoridad Portuaria, con la indicación de que contra el presente acuerdo, que agota la vía administrativa, cabe interponer recurso potestativo de reposición en el plazo de UN (1) MES, contado desde el día siguiente a la recepción de la notificación de la presente resolución, de acuerdo con</p>
---	--



Código seguro de Verificación : GEN-f818-523d-94ab-9a32-e180-07d8-8e24-53d0 | Puede verificar la integridad de este documento en la siguiente dirección :

	lo establecido en los Arts. 123 y 124 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, o bien interponer recurso contencioso-administrativo ante la Sala de este Orden del Tribunal Superior de Justicia del País Vasco, en el plazo de DOS (2) MESES
Pasaian, sinadura elektronikoaren datan.	En Pasaia, a fecha de firma electrónica.
LEHENDAKARIA / EL PRESIDENTE	ADMINISTRAZIO KONTSEILUKO IDAZKARIA / LA SECRETARIA DEL CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN
Izptua./Fdo.: Joakin Tellería Aguirrezabala	Izptua./Fdo.: M <sup>a</sup> Pilar Echeverría Altuna



CSV : GEN-f818-523d-94ab-9a32-e180-07d8-8e24-53d0

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN : <https://sede.administracion.gob.es/pagSedeFront/servicios/consultaCSV.htm>

FIRMANTE(1) : MARIA PILAR ECHEVERRIA ALTUNA | FECHA : 11/01/2024 10:34 | Sin acción específica

FIRMANTE(2) : JOAQUIN JUAN TELLERIA AGUIRREZABALA | FECHA : 11/01/2024 12:35 | Sin acción específica



**ATOI ONTZIEN PORTU ZERBITZUAREN  
TARIFAK 2024 URTERAKO**

**IRAGARKIA**

Pasaiako Portuko Agintaritzak 2023ko abenduaren 20an izandako Administrazio Kontseiluaren EBAZPENA. Horren bidez, 2023 urterako Atoi Ontzien Portu Zerbitzuaren tarifak onartzea erabaki da, ondoren adierazten den moduan:

A) Atoien indar eragilea itsasontzien sartzeko, irteteko edo barruko mugimenduetako maniobretan erabiltzen denean:

- (i)  $T = 900,3 + GT * 0,243$
- (ii) Tarifa atoiotzi bakoitzeko aplikatuko da eta bigarren atoiotziak ezarritako tarifaren % 25ko beherapena izango du.  
Gurtzeruak bigarren atoiotzia ez dute ordaindu beharko.
- (iii) Roro itsasontziak  $T = 0,8 * (900,3 + GT * 0,243)$

B) Atoiotzietan laguntzen zaienean itsasontzien sartzeko, irteteko edo barruko mugimenduetako maniobretan:

- (i)  $T = 0,8 * (900,3 + GT * 0,243)$
- (ii) Tarifa atoiotzi bakoitzeko aplikatuko da eta bigarren atoiotziak ezarritako tarifaren % 25ko beherapena izango du.  
Gurtzeruak bigarren atoiotzia ez dute ordaindu beharko.
- (iii) Roro itsasontziak  $T = 0,64 * (900,3 + GT * 0,243)$

C) Atoiotziak erabiltzea (stand by) sartzeko eta irteteko maniobretan:

**TARIFAS DEL SERVICIO PORTUARIO  
DE REMOLQUE PARA EL  
AÑO 2024**

**ANUNCIO**

RESOLUCIÓN del Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Pasaia de 20 de diciembre de 2023, por la que se acuerda aprobar para el año 2024 las tarifas del Servicio Portuario de Remolque, quedando fijadas como sigue:.

A) Cuando se aplique la fuerza motriz de los remolcadores en las maniobras entrada, salida y movimientos interiores de los buques:

- (i)  $T = 900,3 + GT * 0,243$
- (ii) La tarifa se aplica por remolcador y el segundo remolcador tendrá una reducción del 25% sobre la tarifa establecida.  
Los cruceros estarán exentos del pago de la tarifa del segundo remolcador.
- (iii) Los buques roro  $T = 0,8 * (900,3 + GT * 0,243)$

B) Acompañamiento de los remolcadores en las maniobras de entrada, salida y movimientos interiores de los buques:

- (i)  $T = 0,8 * (900,3 + GT * 0,243)$
- (ii) La tarifa se aplica por remolcador y el segundo remolcador tendrá una reducción del 25% sobre la tarifa establecida.  
Los cruceros estarán exentos del pago de la tarifa del segundo remolcador
- (iii) Los buques roro  $T = 0,64 * (900,3 + GT * 0,243)$

C) Puesta a disposición de los remolcadores (stand by) en las maniobras de entrada y salida:





- (i)  $T = 0,084 \cdot (900,3 + GT \cdot 0,243)$
- (ii) Roro itsasontziak  $T = 0,067 \cdot (900,3 + GT \cdot 0,243)$
- (iii) Tarifa zerbitzuari aplikatzen da (ez atoiontzariari).

24.000 EGT baino gehiagoko gurtzeruetarako, (EGT-a dena delakoa ere), tarifa maximoak ez dira aldatuko, 24.000 EGT-ari dagokion balioa izango dutelarik.

Eta hori, interesatuek jakin dezaten, Portuko Agintaritza honetako Iragarkien Taulan argitaratzen da, eta adierazten da, bide batez, administrazio bideari amaiera ematen dion erabaki honen aurka berraztertze-errekurtsoa jarri daitekeela, HILABETE BATEKO (1) epean, ebazpen honi buruzko jakinarazpena jaso eta hurrengo egunetik kontatzen hasita, Herri Administrazioen Administrazio Prozedura Erkideari buruzko urriaren 1eko 39/2015 Legearen 123. eta 124. artikuluetan ezarritakoarekin bat etorritik, edo bestela administrazioarekiko auzi-errekurtsoa jarri Euskal Herriko Justiziako Auzitegi Gorenen Orden honetako Salaren aurrean, BI (2) HILABETEKO epean.

Pasaian, 2023ko abenduaren 26an.

LEHENDAKARIA /EL PRESIDENTE,

Izptua/Fdo.: Joakin Telleria Aguirrezabala

- (i)  $T = 0,084 \cdot (900,3 + GT \cdot 0,243)$
- (ii) Los buques roro  $T = 0,067 \cdot (900,3 + GT \cdot 0,243)$
- (iii) La tarifa se aplica por servicio (no por remolcador).

Para los buques cruceros de más de 24.000 GT, las tarifas máximas en todas sus modalidades permanecerán constantes independientemente de su GT, con el valor correspondiente a 24.000GT.

Lo que, para conocimiento de los interesados, se publica en el Tablón de Anuncios de esta Autoridad Portuaria, con la indicación de que contra el presente acuerdo, que agota la vía administrativa, cabe interponer recurso potestativo de reposición en el plazo de UN (1) MES, contado desde el día siguiente a la recepción de la notificación de la presente resolución, de acuerdo con lo establecido en los artículos 123 y 124 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, o bien interponer recurso contencioso-administrativo ante la Sala de este Orden del Tribunal Superior de Justicia del País Vasco, en el plazo de DOS (2) MESES.

Pasaia, 26 de diciembre de 2023.

ADMINISTRAZIO KONTSEILUKO IDAZKARIA/  
LA SECRETARIA DEL CONSEJO DE  
ADMINISTRACIÓN,

Izptua/Fdo.: M<sup>a</sup> Pilar Echeverría Altuna

