

ESTATUKO ADMINISTRAZIOA

5

ADMINISTRACIÓN DEL ESTADO

PASAIKO PORTUKO AGINTARITZA

2017ko abenduaren 14an Pasaiako Portu Agintaritzaren Administrazio Kontseiluak hartutako Ebazpenaren bidez, Portuko Zerbitzu, Polizia eta Erregimenaren Araudiaren Eranskin gisa doazen Arau Berezien 13. Artikuluaren testu bategina onesten da.

Pasaiako Portu Agintaritzaren Administrazio Kontseiluak 2017ko abenduaren 14ko saioan Portuko Zerbitzu, Polizia eta Erregimenaren Araudiaren Eranskin gisa doazen Arau Berezien 13. Artikuluaren testu bategina onestea erabaki du. Horren idazkera hurrengoa da:

13. artikulua. *Portuaren erabilera, mugak eta baldintzak.*

13.1. artikulua. Portuan sar daitezkeen itsasontzien gehieneko neurriak.

Mugak eta baldintza orokorrak:

Gehieneko luzera:

Oro har, guztira gehienez ere 185 metroko luzera duten itsasontziak onartuko dira, baina halere:

Guztira 175 m eta 185 m arteko luzera duten itsasontziak edo propulsiorik eta/edo gubernurik gabe 120 eta 150 m arteko luzera duten itsasontziak behartuta egongo dira Portuko Agintaritzari alde aurreko baimena eskatzera, eta arestian aipatutako eskaera horrekin batera itsasontziaren ezaugarriak adierazi beharko dituzte, Praktikaje Zerbitzua eskaintzen duenaren arazko balioespen tekniko ez-loteslearekin batera.

Gubernurik eta/edo makinarik gabe atoian eramandako ontziak: Onartutako gehieneko luzera 150 m izango dira.

– Lezoko Kaiak:

a) Lezoko kaietan onartutako gehieneko luzera 160 m dira.

b) Lezo 2 eta Lezo 2 kaiak dituzten berezitasunak: onartutako gehieneko luzera 125 m dira. Salbuespen gisa, Portuko Agintaritzaren alde aurreko baimenarekin, 125 m eta 135 m arteko luzera duten itsasontziak baimenduko dira.

c) Lezo 2 eta Lezo 3ko kaietan kai mugakideen izkinek itsasontzirik eta oztoporik gabeko eremu libre bat edukiko dute 60 m-koa.

– Donibane kaia:

a) 100 m-rainoko luzera duten itsasontziak: Ez da inolako arduera berezirik hartuko itsasontziaren ohiko amarratze-jardueretatik eta zaintza-langileen ohiko betebeharretatik harago.

b) 100 eta 135 m arteko luzera duten itsasontziak: Portuko Agintaritzak onetsi beharko dituen amarratze-baldintza batzuk ezartzeaz gain, atrakalekua uzteko maniobrari ekiteko gai izango den gutxieneko tripulazioak egon beharko du itsasontziaren barruan, baldin eta haizearen aurreikuspenak 80 km/or-dutik gorakoa badira, edo Portuko Agintaritzaren iritziz erresakako uhinek sortutako mugimenduek kaiko instalazioen egoera arriskuan jar dezaketenean.

AUTORIDAD PORTUARIA DE PASAIA

Resolución del Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Pasaia, de 14 de diciembre de 2017, por la que se aprueba el texto refundido del artículo 13 de las Normas Especiales Anejas al Reglamento de Servicios, Policía y Régimen del Puerto.

El Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Pasaia, en su sesión de 14 de diciembre de 2017, ha adoptado el acuerdo de aprobar el texto refundido del artículo 13 de las Normas Especiales Anejas al Reglamento de Servicios, Policía y Régimen del Puerto, que queda redactado como sigue:

Artículo 13. Uso del puerto, limitaciones y condicionamientos.

Artículo 13.1. Características máximas de los buques que pueden acceder al puerto.

Límites y condiciones generales:

Eslora máxima:

Con carácter general se admitirán buques hasta 185 metros de eslora total, si bien:

Los buques de eslora total comprendida entre 175 y 185 m. o entre 120 y 150 m. sin propulsión y/o gobierno, estarán obligados a solicitar autorización previa a la Autoridad Portuaria, debiendo acompañar a la antedicha solicitud las características del buque que se requieran, junto con la preceptiva y no vinculante estimación técnica del prestatario del Servicio de Practicaje.

Buques remolcados sin gobierno y/o sin máquina: La eslora máxima permitida será de 150 m.

– Muelles de Lezo:

a) La eslora máxima admitida en los muelles de Lezo es de 160 m.

b) Particularidades de los muelles de Lezo 2 y Lezo 3: La eslora máxima permitida es de 125 m. Excepcionalmente previa autorización de la Autoridad Portuaria se permitirán buques de eslora entre 125 m y 135 m.

c) En los muelles de Lezo 2 y Lezo 3 las esquinas de los muelles colindantes tendrán espacio libre de buques y obstrucciones de 60 m.

– Muelle Donibane:

a) Buques de hasta 100 m de eslora: No se considera ningún tipo de precaución especial respecto a las normales prácticas de amarre del buque y obligaciones de personal de vigilancia.

b) Buques comprendidos entre 100 y 135 m de eslora: Independientemente de establecer unas condiciones de amarre que deberán ser aprobadas por la Autoridad Portuaria, deberá permanecer en el buque una tripulación mínima capaz de abordar la maniobra de abandono del atraque cuando las previsiones de viento sean superiores a 80 Km/hora, o los movimientos originados por las ondas de resaca puedan poner en peligro la integridad de las instalaciones del muelle a juicio de la Autoridad Portuaria.

c) 135 m-tik gorako luzera duten itsasontziak.

Debekatua dago atrakatzeari, larrialdi kasuetan izan ezik, eta kasu bakoitzean bere garaian aztertuko da.

* Salbuespenak:

Ez zaie sarrerarik baimenduko ondorengo itsasontziei:

a) Guztira 175 m-tik gorako luzera duten itsasontziei, baldin eta merkantzia arriskutsuak garraiatzen badituzte.

b) 150 m-tik gorako luzera duten propulsiorekin eta/edo gobernuarekin gabeko itsasontziei.

Gehieneko zabalera:

Oro har, gehienez ere 30 metroko zabalera duten itsasontziak onartuko dira, baina halere:

Salbuespen gisa, 30 m-tik gorako gehieneko zabalera duten itsasontziak onartuko dira, Portuko Agintaritzari alde aurretik eskatzen bazaio, baina arestian aipatutako eskaera horrekin batera itsasontziaren ezaugarriak adierazi behar dira, Praktikaje Zerbitzua eskaintzen duenaren arauzko balioespen tekniko ez-loteslearekin batera.

Gehieneko sakonera:

Portura sartzeko gehieneko sakonera, xede-kaiak berezkoak dituen murrizpenak kontuan hartu gabe, 8,83 metrokoa izango da (29 oin) txopan eta 8,53 metrokoa (28 oin) brankan (ur gazitan).

Salbuespen gisa, arestian aipatutako gehieneko sakonera horiek handitu ahal izango dira, sarrerako edo irteerako datan itsasaldiaren baldintzak kontuan izanda, baldin eta Portuko Agintaritzari aurrez eskatzen bazaio, baina arestian aipatutako eskaera horrekin batera itsasontziaren ezaugarriak adierazi behar dira, Praktikaje Zerbitzua eskaintzen duenaren arauzko balioespen tekniko ez-loteslearekin batera.

Itsasontzien abiadura:

Barruan praktikorik ez daraman edozein eratako itsasontziaren abiadura, bai kanalean eta bai portuan ere, ezin daiteke izan 5 korapilo baino handiagoa, betiere eguraldiaren eta makinaren baldintzek horretarako aukera ematen badute, salbamendu-itsasontzietarako izan ezik, larrialdi-egoeretan beren eginkizunak burutzen ari diren bitartean.

13.2. artikulua. Itsasaldiaren baldintzak eta sarbide-kanalean ibiltzeko baldintzak.

Itsasaldiaren baldintzak:

1. Guztira 130 m arteko luzera duten itsasontziak:

a) 7,62 metro arteko (25 oin) (ur gazitan) sakonera duten itsasontziak eguneko 24 orduetan sartu eta irten ahal izango dira portutik, itsasaldiaren edozein baldintzatan.

b) 7,62 metrotik gorako sakonera (25 oin) (ur gazitan) duten itsasontziak itsasgoraren aurreko 4 orduetatik ondorengo 3 orduetara doan itsasaldi-tartean bakarrik sartu edo irten ahal izango dira.

2. Guztira 130 m-tik gorako luzera duten itsasontziak itsasgoran bakarrik sartu eta irten ahal izango dira, eta beren ezaugarri teknikoaren arabera izango da kanalean sartzeko ordua.

Nolanahi ere, guztira 130 m eta 140 m arteko luzera eta 25 oinetik beherako sakonera duten itsasontziak, baldin eta maniobrarako elementu osagarriak badituzte eta horiek eraginkorrak badira (propulsiorekin bikoitza, lema bereziak, albo-propulsiotzaileak eta abar), eta Praktikaje Zerbitzua eskaintzen duenaren alde aurreko arauzko balioespen ez-loteslea badute, eguneko 24 orduetan sartu eta irten ahal izango dira portutik, itsasaldiaren edozein baldintzatan.

Sarrera-kanalean barrena gaez ibiltzea:

Sarrera-kanalean barrena guztira 140 m arteko luzera duten itsasontziak bakarrik ibil daitezke gaez.

c) Buques de eslora superior a 135 m de eslora.

Se prohíbe su atraque salvo casos de emergencia que serán tratados en cada caso.

* Excepciones:

No se autorizará la entrada a los siguientes buques:

a) Buques de más de 175 m. de eslora total transportando mercancías peligrosas.

b) Buques mayores de 150 m. de eslora sin propulsión y/o gobierno.

Manga máxima:

Con carácter general se admitirán buques hasta 30 metros de manga máxima, si bien:

Podrán aceptarse excepcionalmente mangas máximas superiores a 30 m, previa solicitud a la Autoridad Portuaria, debiendo acompañar a la antedicha solicitud las características del buque que se requieran, junto con la preceptiva y no vinculante estimación técnica del prestatario del Servicio de Practicaje.

Calado máximo:

Los calados máximos de acceso al puerto con independencia de las restricciones propias del muelle de destino, serán de 8,83 metros (29 pies) a popa y 8,53 metros (28 pies a proa) (en agua salada).

Los antedichos calados máximos podrán ampliarse excepcionalmente dependiendo de las condiciones de la marea en la fecha de entrada o salida, previa solicitud a la Autoridad Portuaria, debiendo acompañar a la antedicha solicitud las características del buque que se requieran, junto con la preceptiva y no vinculante estimación técnica del prestatario del Servicio de Practicaje.

Velocidad de los Buques:

La velocidad de marcha de todo tipo de buques sin práctico a bordo, en el canal y en el puerto, no deberá ser superior a 5 nudos siempre que las condiciones de tiempo y máquina lo permitan; excepto para los buques de salvamento en el ejercicio de sus funciones en situaciones de emergencia.

Artículo 13.2. Condiciones de marea y tránsito por el canal de acceso.

Condiciones de marea:

1. Buques hasta 130 m. de eslora total:

a) Los buques con calado hasta 7,62 metros (25 pies) (en agua salada), podrán entrar y salir del puerto durante las 24 horas del día y en cualquier condición de marea.

b) Los buques con calado superior a 7,62 metros (25 pies) (en agua salada), podrán entrar o salir solamente en el tramo de marea comprendido entre 4 horas antes y tres horas después de las pleamares.

2. Buques de eslora total superior a 130 m. podrán entrar y salir solamente durante la marea creciente, dependiendo de la hora de acceso al canal de sus características técnicas y calado.

No obstante los buques de eslora total comprendida entre 130 y 140 m. y calado inferior a 25 pies, cuando cuenten con elementos de maniobra complementarios y estén operativos (doble propulsión, timones especiales, propulsores laterales, etc.) y previa la preceptiva y no vinculante estimación técnica del prestatario del Servicio de Practicaje, podrán entrar y salir del puerto durante las 24 horas del día y en cualquier condición de marea.

Tránsito nocturno por el canal de acceso:

Solamente podrán transitar por el canal de acceso durante la noche, los buques de eslora total hasta 140 m.

13.3. artikulua. Atoi-ontziak erabiltzeko obligazioa.

Arau orokor gisa, portu-eremuan itsasontzien maniobra edo mugimendu bakoitzerako atoi-ontzien indar eragilea erabiltzea horri ekin aurretik finkatuko da, itsasontziko Kapitainak onetsi ondoren, eta Praktikoaren aholkularitzaz (praktikajea nahitaezkoa den kasuetan). Horretarako, kontuan hartuko dira itsasontziaren ezaugarriak, egin beharreko maniobra, une horretako baldintzak, aldaera meteorologikoei eta/edo itsasaldiari dago kienez, edo kasu bakoitzean kontuan hartu beharreko beste edozein xehetasun.

Nolanahi ere, atoi-ontzien gutxieneko indar eragilea nahitaez erabili beharra dagoela arautzen da ondorengo kasu hauetan: (itsasontzien ezaugarrien arabera, garraiatzen duten merkantziaren arabera eta itsasontziaren jatorri/helmugaren arabera nahitaezkoak izango diren atoi-ontzien kopurua adierazten da).

– Sarbide-kanaletik igarotzea.

60 metrotik gorako luzera duten itsasontziak, zuzenean itsasotik dike edo ontzitegira sartu edo dike edo ontzitegitik itsasora irteten direnean.

Artículo 13.3. Obligatoriedad en el uso de los remolcadores.

Como norma general, la asistencia el uso de la fuerza motriz de remolcadores para cada maniobra o movimiento de buques en la zona portuaria, se establecerá antes de iniciarse la misma mediante la aprobación del Capitán del buque y con el asesoramiento del Práctico (en los casos cuando el practica sea obligatorio). Para ello se tendrán en consideración las características del buque, las maniobras a realizar y las condiciones del momento en lo que respecta a variables meteorológicas y/o de marea o cualquier otra que pudiera tenerse en cuenta en cada caso.

No obstante se regula el empleo mínimo del uso de la fuerza motriz de los remolcadores con carácter obligatorio en los siguientes casos: (se indica el número de remolcadores obligatorios por las características de los buques, la mercancía que transportan y el origen/destino del buque).

– Paso por el canal de acceso.

Buques de eslora superior a 60 metros que entren o salgan directamente de o a la mar, a/de dique o varadero.

SARBIDE-KANALEAN BARRENA

Luzera (m) < = 60 > 60	Makina edo lemarik gabe 1 2	
Luzera (m) < = 110 > 110 > 130	Zehar-propulsaizaile eraginkorrik gabe 0 1 1	Zehar-propulsaizaile eraginkorraz 0 0 1

Atoi-ontzi bat nahitaez erabili beharra

Sakonera	> 25 oin (7,62 m)
----------	-------------------

145/89EDaren 15. artikuluan sartutako merkantziak garraiatzen dituzten itsasontziak

	Zehar-propulsaizaile eraginkorrik gabe	Zehar-propulsaizaile eraginkorraz
60-100 metro arteko luzera	1	1
110-130 metro arteko luzera	2	1
130 metrotik gorako luzera	2	2

Bi atoi-ontzi nahitaez erabili beharra

Luzera	>175 metro
Zabalera	> 30 metro
Sakonera	> 29 oin (8,84m)

Lezoko kaia

Itsasontzia	Luzera (m)		Atoi-ontzi kop.
Zehar propulsaizaile eraginkorraz	> 120		1
Roro	> 90	Lezo 2, 3 sartzeko maniobra	1
Zehar propulsaizaile eraginkorrik gabe	> 90	Lezo 2, 3 irteteko maniobra	1
Zehar propulsaizaile eraginkorrik gabe	> 120		2

POR EL CANAL DE ACCESO

Esloira (m) < = 60 > 60	Sin máquina o timón 1 2	
Esloira (m) < = 110 > 110 > 130	Sin propulsor transversal operativo 0 1 1	Con propulsor transversal operativo 0 0 1

Uso obligatorio de un remolcador

Calado	> 25 pies (7,62m)
--------	-------------------

Buques que transporten mercancías incluidas en el art. 15 del RD145/89

	Sin propulsor transversal operativo	Con propulsor transversal operativo
Esloira entre 60-110 metros	1	1
Esloira entre 110-130 metros	2	1
Esloira mayor que 130 metros	2	2

Uso obligatorio de dos remolcadores

Esloira	>175 metros
Manga	>30 metros
Calado	> 29 pies (8,84m)

Darsena de Lezo

Buque	Esloira (m)		Nº de remolcadores
Con propulsor transversal operativo	> 120		1
Roro	> 90	Maniobra entrada Lezo 2, 3	1
Sin propulsor trasnversal operativo	> 90	Maniobra salida Lezo 2, 3	1
Sin propulsor trasnversal operativo	>120		2

* Salbuespenak:

Eskalak maiz egiten dituzten eta maniobrarako laguntza gehigarriak dituzten itsasontziek Portuko Agintaritzari arauaren al-daketa berezi bat eskatu ahal izango diote, eta hark aldizkako izaeraz onartu ahal izango die, Praktikaje Zerbitzuaren balioes-pen teknikoa eta Itsas Kapitaintzaren txostena egin ondoren.

Sarrerako nahiz irteerako maniobretan atoi-ontzien indar eragilea edo, hala egokituz gero, laguntza erabiltzen ez duten itsasontzi guztiak nahitaez eskatu beharko dute atoi-ontzien esanetara jartzea.

13.4. artikulua. Ainguraketa-eremuan itsasontziek manio-brak egiteko irizpideak eta segurtasun-baldintzak.

a) Pasaiaiko Portuko II. Eremuan ainguratu nahi duten itsasontziek alde zuzenetik Pasaiaiko Portuko Agintaritzaren baimena jaso beharko dute.

b) Pasaiaiko Portuko II. Eremutik kanpo ainguratu nahi duten itsasontziek, berriz, Itsas Kapitaintzaren baimen egokia erdietsi beharko dute.

* Excepciones:

Los buques con escalas frecuentes y que estén dotados de ayudas adicionales de maniobra, podrán solicitar a la Autoridad Portuaria, modificación particular a la norma, que podrá concederla con carácter periódico, previa estimación técnica del Servicio de Practicaje e informe de la Capitanía Marítima.

Todos aquellos buques que en las maniobras de entrada y salida no utilicen la fuerza motriz o, en su caso, el acompañamiento de los remolcadores, deberán solicitar la puesta a disposición de los remolcadores con carácter obligatorio.

Artículo 13.4. Criterios y condiciones de seguridad para la maniobra de los buques en la zona de fondeo.

a) Los buques que deseen fondear en la Zona II del puerto de Pasaia deberán ser previamente autorizados por la Autoridad Portuaria de Pasaia.

b) Los buques que pretendan fondear fuera de la Zona II del puerto de Pasaia deberán contar con la preceptiva autorización de la Capitanía Marítima.

c) Sarbide-kanalaren inguru horretan debekatuta egongo da edozein arrantza-jarduera burutzea, baita edozein eratako itsasontzi ainguratzea ere.

d) Pasaia Portuko II. Eremuan ainguratuta dauden itsasontzi guztiek guardiako ofizial bat izango dute zubian eguneko 24 orduetan, itsasontziaren makina prest egongo da une oro eta, horrez gain, VHFko 14 eta 16 kanalak etengabe entzuten arituko dira.

e) Itsas segurtasuneko arrazoiak direla medio, ez da onartuko Pasaia Portuko II. Eremuan ainguratzea, baldin eta ipar aldetiko haizeak eta Beaufort eskalan zortziko indarra edo hortik gorako indarra duten haizeak badaude eta/edo hiru metroko altuera nabarmena duten olatuak badaude.

f) Horrelako kasuetan, itsasontziek utzi egin beharko dute ainguralekua eta denboralea ahal duten moduan saihestu, haizearen edo itsasoaren baldintzek ainguratzea edo porturatzea ahalbidetzen dieten arte.

g) Merkantzia arriskutsuak dituzten itsasontziek sarbide-kanaletik urrunen dagoen ekialdeko sektorean ainguratuko dute.

13.5. artikulua. Amarratzeko portu-zerbitzuaren erabilera-aren nahitaezkotasuna.

Amarratzeko portu-zerbitzua erabiltzea nahitaezkoa izango da 500 GTtik gorako itsasontzi guztientzat, bai itsasontzia itsasaldetik datorrenean (atrakatu) eta bai itsasora irteten ari denean ere (desatrakatu), baita portuaren barrualdean mugimenduak egiten dituenean ere (kai-aldaketak, amarratze-posizioaren aldaketa, kaian zuzentzea, eta abar...).

Ondorengo kasuetan ez da nahitaezkoa izango amarratze-zerbitzua erabiltzea:

- 500 GTtik beherako itsasontziak.
- Defentsa nazionalari atxikitako itsasontziak.
- Artisauki eraikitako egurrezko itsasontziak».

13.6. artikulua. Maniobra-eremua erreserbatzea.

Itsasontzi batek kaian atrakatu edo desatrakatu baino lehen, begiratu egin beharko da jarraian zerrendatzen diren eremuak libre dauden:

a) 90 m arteko luzera duten itsasontzietan; oztopoetatik (amarradurak, itsasontziak eta abar) libre egon behar duen eremua itsasontziaren luzera gehi horren % 10 izango da.

b) 90 eta 120 m arteko luzera duten itsasontziak: maniobrarako erreserbatutako eremua itsasontziaren luzera gehi horren % 15 izango da.

c) 120 eta 175 m arteko luzera duten itsasontziak: eremua librea itsasontziaren luzera gehi horren % 20 izango da.

13.7 artikulua. Itsasontzietako garabi eta puntalen egoe-
rak portuan.

Debekatuta dago itsasontzien puntal eta/edo garabiak jartzea, merkataritza-portuetan eragiketarik egiten ari diren bitartean, itsasontziaren perimetrotik itsasoaren aldetik irteten direla, haietatik hurbil nabigatzen ari diren beste itsasontzi batzuekin istripurik gerta ez dadin.

13.8 artikulua. Lehorreko Garabien kokapena.

Lanak amaitu ondoren, garabiak atrakalekuaren erdiko aldean kokatu behar dira, desatrakatzeko orduan itsasontziari eragozpenik sor ez diezaieten. Halaber, itsasontzi bati atrakaleku bat onartzen zaionean, esleitutako eremua garabietatik libre edukitzen ahaleginduko dira, atrakatzen ari den itsasontziaren buruen aldean bereziki.

13.9. artikulua. Kaira gaueko orduetan sartzea.

Kaiko maniobrak egitean dagoen arrisku larriarengatik, bereziki bertara sartzean, eta horietan izaten den argiztapen eta seinale faltagatik, gaueko orduetan ez da inolako maniobrarik

c) En la zona del canal de acceso estará prohibida cualquier actividad pesquera, así como el fondeo de cualquier tipo de embarcación.

d) Todos los buques que permanezcan fondeados en la Zona II del puerto de Pasaia mantendrán un oficial de guardia en el puente durante las 24 horas del día, su máquina estará lista en todo momento y mantendrá escucha permanente en los canales 14 y 16 de VHF.

e) Por motivos de seguridad marítima no se autorizará el fondeo en la Zona II del puerto de Pasaia cuando concurren o se prevean unas condiciones meteorológicas con vientos de componente norte de fuerza igual o superior a ocho en la escala de Beaufort y/o una altura significativa de ola de tres metros.

f) En tales casos, los buques deberán abandonar el fondeadero y capear el temporal, hasta que las condiciones de viento o mar permitan su fondeo o atraque.

g) Los buques con mercancías peligrosas fondearán en el sector este más alejado del canal de acceso.

Artículo 13.5. Obligatoriedad en el uso del servicio portuario de amarre.

El uso del servicio portuario de amarre será obligatorio para todos aquellos buques de más de 500 GT con independencia de que un buque preceda del mar (atraque) o salga para la mar (desatraque), así como cuando realiza movimientos en el interior del puerto (cambios de muelle, modificación de posición de amarre, enmendar sobre muelle, etc).

No será obligatorio el uso del servicio de amarre en los siguientes casos:

- Buques de menos de 500 GT.
- Buques adscritos a la defensa nacional.
- Buques de madera contruidos de forma artesanal».

Artículo 13.6. Reserva de espacio de maniobra.

Previamente al atraque o desatraque de un buque en muelle, deberán observarse los espacios libre que se relacionan:

a) Buques de eslora máxima hasta 90 m; el espacio libre de obstáculos (amarras, embarcaciones, etc.) será el de la eslora más el 10 % de la misma.

b) Buques de esloras entre 90 y 120 m: la zona de reserva de maniobra será de la eslora más el 15 % de la misma.

c) Buques de esloras entre 120 y 175 m: el espacio libre será de la eslora más el 20 % de la misma.

Artículo 13.7. Situaciones de grúas y puntales de buques en puerto.

Queda prohibida la colocación de puntales y/o grúas de los buques realizando operaciones en los muelles comerciales de forma que sobresalgan del perímetro del buque por el costado de la mar a fin de evitar accidentes con buques que naveguen en las proximidades.

Artículo 13.8. Disposición de Grúas de tierra.

Una vez finalizados los trabajos las grúas deberán situarse en la parte central del atraque a fin de evitar impedimentos al buque a la hora de desatrakar. Asimismo cuando se conceda un atraque a un buque se procurará mantener el espacio designado libre de grúas, especialmente la zona de las cabezas del buque atracando.

Artículo 13.9. Entrada a Dique en horas nocturnas.

Por el grave riesgo que se corre al intentar las maniobras de dique, especialmente durante la entrada al mismo, por las condiciones de iluminación y señalización de que estos adolecen,

egingo kaietan, egungo seinale-baldintzak aldatzen ez diren bitartean.

13.10. artikulua. Kanalean itsasontziak amarratzea.

Kanalean ainguralekuetara amarratutako edo ainguratutako itsasontzi guztiek kanalerantz ez irteteko moduan kokatuak egon beharko dute, kanala osatzen duten kostako zuloetako muturrak lotuko lituzkeen irudizko lerroa gaindituz, eta bereziki Kalparra muturraren eta Dorre muturraren artekoa.

Pasaia, 2017ko abenduaren 28a.—Ricardo Peña Quintela, lehendakaria.—María Pilar Echeverría Altuna, Administrazio Kontseiluko idazkaria. (9015)

en horas nocturnas no se realizará tipo alguno de maniobras en los diques mientras no se modifiquen las condiciones de señalización actuales.

Artículo 13.10. Amarre de embarcaciones en el Canal.

Toda embarcación amarrada a fondeos o fondeada en el Canal, deberá estar situada de forma que no sobresalga hacia el mismo rebasando la línea imaginaria que una las puntas extremas de los senos de costa que configuran el canal, especialmente en el comprendido entre Pts. Calparra y pta. De la Torre.

Pasaia, a 28 de diciembre de 2017.—El presidente, Ricardo Peña Quintela.—La secretaria del Consejo de Administración, María Pilar Echeverría Altuna. (9015)